



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

LEGE

pentru aprobarea finanțării repatrierii personalului navigant, debarcat sau aflat la bordul unor nave maritime de transport, achitarea drepturilor restante și pentru menținerea în siguranță a navelor din patrimoniul Companiei de Navigație Maritimă “Romline” – S.A. Constanța

Camera Deputaților adoptă prezentul proiect de lege.

Art. 1. – Se aprobă utilizarea sumei de 77.336.690.000 lei de către Autoritatea pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului, în vederea finanțării repatrierii personalului navigant, pentru trimiterea echipajelor de schimb și menținerea în siguranță a navelor, precum și a achitării drepturilor salariale restante și a indemnizațiilor de străinătate ale personalului navigant debarcat sau aflat la bordul navelor maritime de transport aparținând Companiei de Navigație Maritimă “Romline” – S.A. Constanța, potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta lege.

Art. 2. – Suma prevăzută la art. 1 se suportă din următoarele surse:

- a) suma de 25.336.690.000 lei – din bugetul pe anul 2002 al Autorității pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului;
- b) suma de 52.000.000.000 lei – din bugetul pe anul 2002 al Autorității pentru Valorificarea Activelor Bancare, prin derogare de la prevederile art. 1 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului

nr. 38/2000 privind unele măsuri pentru diminuarea datoriei publice interne și a art. 18⁴ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 51/1998 privind valorificarea unor active bancare, aprobată prin Legea nr. 409/2001.

Art. 3. – Suma prevăzută la art. 1 se repartizează de către Autoritatea pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului, prin convenții încheiate cu Compania de Navigație Maritimă “Romline” – S.A. Constanța, și se justifică de către aceasta, pe bază de decont de cheltuieli, până la data de 30 iunie 2002.

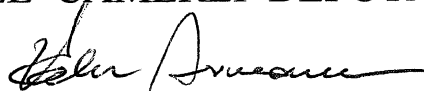
Art. 4. – Sumele alocate din bugetele Autorității pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului și ale Autorității pentru Valorificarea Activelor Bancare, conform prevederilor art. 2, și neutilizate vor fi restituite bugetelor din care au fost alocate.

Art. 5. – Se autorizează Ministerul Finanțelor Publice să introducă modificările corespunzătoare în bugetul Autorității pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului, în bugetul de venituri și cheltuieli al Autorității pentru Valorificarea Activelor Bancare și în bugetul de stat pe anul 2002.

Art. 6. – Autoritatea pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului, Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Bancare și organele abilitate de lege vor controla modul de utilizare a sumei prevăzute la art. 1.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Camera Deputaților în ședința din 28 mai 2002, cu respectarea prevederilor articolului 74 alineatul (2) din Constituția României.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR



Valer Dorneanu

Sumele necesare pentru plata drepturilor restante și pentru cheltuielile de repatriere a personalului navigant, precum și pentru menținerea în siguranță a navelor aflate în conservare

**Total cheltuieli, pe categorii, conform
Centralizatorului Romline, anexat:**

- 77.336.690.000 lei

Elemente de cheltuieli:

1. Cheltuieli pentru repatrierea personalului navigant, debarcat sau aflat la bordul navei, care cuprind: transportul, cazarea, diurna, taxele de aeroport, taxele de agent și altele asemenea, necesare repatrierii.

2. Drepturi restante până la data de 31 martie 2002, care cuprind: indemnizațiile de străinătate, salariile, hotărârile judecătorești și contribuțiile la bugetul de stat, bugetul asigurărilor sociale de stat și fonduri speciale prevăzute de lege, aferente acestor drepturi.

3. Cheltuieli pentru trimiterea echipajului de schimb și menținerea siguranței navigației, care includ: cheltuieli de transport, bilete de avion și/sau alte mijloace de transport folosite din țară și până la navă și alte cheltuieli care se referă la asigurarea persoanelor pe timpul transportului, comisioane pentru agenți, taxe de viză, de aeroport, precum și cheltuieli cu asigurarea condițiilor de viață la bord (hrană, apă, antidot, medicamente, combustibil, uleiuri pentru diesel-generatore electrice, asigurări maritime și comunicații-corespondență), diurna conform contractului colectiv de muncă, pe durata transportului din țară până la navă, și diurna până la reluarea activității, dar nu mai târziu de 30 aprilie 2002.